

Vizija razvoja prometa in strateški cilji podajajo dolgoročni pogled na razvoj urejanja prometa v občini Apače in odgovor na vprašanje, v kakšni občini želimo živeti.

Junija 2025 je Občinski svet Občine Apače sprejel Občinsko celostno prometno strategijo Občine Apače (OCPS) s čemer je načrtovana pot k trajnostnemu načrtovanju prometa.

Proces priprave in uresničitve OCPS odlikujejo trajnostni, integriran, uravnotežen in vključujoč pristop, jasna vizija in osredotočenost na doseganje merljivih ciljev, spremljanje in vrednotenje, strokovnost in kakovost.



Občina Apače
Apače 42b
9253 Apače
Tel.: (02) 569 85 50
info@obcina-apace.si
www.obcina-apace.si



Izdelaovalec OCPS za Občino Apače
ZUM d.o.o.
Grajska ulica 7
2000 Maribor
Tel.: (02) 250 53 00
zum@zum-mb.si



Podizvajalec OCPS za Občino Apače
Društvo Mariborska kolesarska mreža
Partizanska cesta 21
2000 Maribor
Tel.: 040 556 459
mkm@kolesarji.org



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija



»Želimo postati povezovalna slovenska občina, ki spodbuja trajnostno in varno mobilnost, lokalni gospodarski razvoj s kmetijstvom ter zdravo prebivalstvo s poudarkom na kakovostnem bivanju občanov in obiskovalcev.«



Občinske celostne prometne strategije občin
Gornje Radgona,
Sv. Jurija ob Ščavnici,
Beneditka ter
Apač

Vizija Občinske celostne prometne strategije Občine Apače



NAŠI STRATEŠKI CILJI

Cilji strategije opredeljujejo konkretne izboljšave, ki jih bomo dosegli z uresničevanjem OCPS. Doseganje ciljev bo najbolj prispevalo k uresnitvi zastavljene vizije razvoja prometa v občini

Izbrani prioritetni strateški cilji:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti
2. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci
3. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa

PET STEBROV UREJANJA PROMETA

Občinska celostna prometna strategija Občine Apače obsega pet področij oz. stebrov, skozi katere se bo izvedla zastavljena vizija in strateški cilji. Vsak stebel vsebuje različne ukrepe, ki se med seboj povezujejo in ki stremijo k vključujočemu trajnostnemu načrtovanju prometa.



PRVI STEBER

Celostno prometno načrtovanje

Stebel obsega razvoj pametnih skupnosti, trajnostno mobilnost, digitalizacijo, krožno gospodarstvo, energetski prehod, socialne inovacije ter sodelovanje prebivalcev in občin.

DRUGI STEBER

Kakovostne razmere za hojo

Uredile se bodo manjkajoče in izboljšale obstoječe peš povezave znotraj in med naselji. Urejene bodo javne površine in zelena infrastruktura. Vsem pešcem, tudi funkcionalno oviranim, bo omogočeno varno in enakovredno vključevanje v promet.

TRETI STEBER

Ureditev pogojev za kolesarje

Ukrepi obsegajo dokončanje kolesarske mreže, postavitev novih in nadgradnjo obstoječih kolesarskih parkirišč ter izvajanje promocijskih

in ozaveščevalnih aktivnosti za spodbujanje kolesarjenja v občini Apače.

ČETRTI STEBER

Privlačnejši javni potniški promet

Občina bo v okviru svojih pristojnosti izvajala ukrepe za izboljšanje ponudbe javnega potniškega prometa z nadgradnjo opreme na avtobusnih postajališčih, podporo sistemu prevoza na klic ter podajanjem pobud za okrepitev avtobusnih linij skozi Občino Apače.

PETI STEBER

Upravljanje motornega prometa

Z razvojem alternativnih oblik mobilnosti ter izvajanjem ukrepov umirjanja prometa v naseljih, vzdrževanjem in rekonstrukcijami cest, izboljšanjem prometne signalizacije in ureditvijo parkirnih površin bo Občina Apače zmanjšala odvisnost prebivalcev od osebnih motornih vozil ter povečala prometno varnost.